

L'aéroport international de Grenoble-Isère réalise un nouveau record de trafic avec 474 083 passagers en 2008

Depuis le premier contrat de Délégation de Service Public (DSP) attribuant en 2004 la gestion de l'aéroport au groupement VINCI Airports/Keolis le trafic est en progression constante. Ces bons résultats sont le fruit de la collaboration du Conseil général de l'Isère, propriétaire de l'aéroport et du groupement. Ce succès s'est concrétisé en décembre 2008 avec la signature du contrat de renouvellement au groupement de la DSP pour une durée de 14,5 ans.

Un trafic en progression constante depuis 5 ans

- Rappel Trafic 2003 : **178 037** passagers
 - Trafic 2004 : **204 414** passagers
 - Trafic 2005 : **270 985** passagers
 - Trafic 2006 : **435 736** passagers
 - Trafic 2007 : **472 647** passagers
 - Trafic 2008 : **474 083** passagers
- Soit une croissance de 166% en 5 ans

Les Charters Neiges

Le trafic hivernal s'intensifie et progresse encore de 10% par rapport à 2007 jusqu'à représenter plus de 80% du trafic annuel. La proximité des stations, les conditions commerciales attractives et les services proposés aux TO ont permis le développement des charters neige notamment en provenance d'Angleterre, de Russie et de Scandinavie.

Les lignes régulières

En 2008, l'aéroport de Grenoble-Isère a développé ses lignes régulières notamment via Londres et Dublin, avec 6 vols hebdomadaires toute l'année. Ces vols, empruntés l'été principalement par les Rhône-alpins, sont pris d'assaut l'hiver par les touristes attirés par les sports d'hiver. Pour faciliter leur transfert en station, le Conseil général de l'Isère propose un service de navettes à prix attractifs calé sur les horaires des vols réguliers.

L'aviation privée

C'est la première année complète de fonctionnement du terminal Business inauguré en 2007. Entièrement dédié à l'aviation privée, il est fréquenté toute l'année par les personnalités ou les dirigeants d'entreprises régionales, sa proximité des stations de l'Oisans lui permet aussi d'attirer l'hiver une clientèle aisée qui bénéficie d'un accueil personnalisé.

Les actionnaires de la SEAGI, Sté d'exploitation de l'aéroport : VINCI Airports et Keolis

VINCI Airports est une filiale de VINCI Concessions, premier opérateur européen de concessions d'infrastructures de transport, qui a réalisé, à travers 600 millions de clients, un chiffre d'affaires en 2007 de 4 580 millions d'euros. VINCI Concessions gère 4 aéroports en France en partenariat avec Keolis Airport Grenoble-Isère, Chambéry-Savoie, Clermont-Ferrand-Auvergne et Quimper Cornouaille (à partir du 1^{er} mars 2009) et 3 aéroports au Cambodge, pour un trafic total de 4,5 millions de passagers.

Keolis Airport est la structure spécialisée en gestion aéroportuaire du groupe Keolis, premier opérateur privé du transport public de voyageurs en France et leader mondial pour la gestion des métros automatiques. Chaque année, plus de 1,8 milliard de voyageurs sont transportés grâce aux 38 000 collaborateurs du Groupe pour un chiffre d'affaires de 2,7 milliards € en 2007. Keolis Airport gère en partenariat avec VINCI Airports 3 aéroports Grenoble-Isère, Chambéry-Savoie, Clermont-Ferrand-Auvergne et Quimper Cornouaille à partir du 1^{er} mars 2009 et gère 3 aéroports en direct.

Contact presse :

Aéroport : **Elodie Eudes**

Tel. 04 76 93 49 10

Email : acrebelle@grenoble-airport.com

Site internet : www.grenoble-airport.com