

Communiqué de presse
Lundi 12 décembre 2005

Plus de 300 000 passagers attendus sur les 4 mois d'hiver 2005/2006

Record historique pour l'aéroport de Grenoble-Isère. Le trafic aérien s'équilibre entre le trafic charter neige et le trafic de vols réguliers.

Le trafic commercial global (incluant les vols réguliers et charters) devrait être en nette progression cet hiver sur l'aéroport de Grenoble, avec une estimation à plus de 300 000 voyageurs. Le trafic « charter neige » (vols affrétés par des Tour Opérateurs étrangers) est en augmentation depuis 4 ans, et connaîtra une nouvelle croissance de l'ordre de 10%. Le trafic régulier hivernal (compagnies offrant des billets d'avion aussi bien au départ qu'à l'arrivée de Grenoble), pour sa part, est une nouvelle composante du trafic à Grenoble avec les ouvertures récentes et prochaines de lignes en provenance de Varsovie, Bristol, Londres Gatwick (1 ligne easyJet et 1 autre British Airways), Rome et Stockholm. En effet, grâce à ces nouvelles dessertes, ce sont des clientèles étrangères nouvelles dans nos massifs. Ces nouveaux vols complètent les vols quotidiens réguliers existants sur Londres (Ryanair et easyJet)

Entre le mois de décembre et le mois d'avril, près de 1 300 vols sont d'ores et déjà programmés. Les vols « charters » sont surtout développés les week-ends alors que les vols réguliers fonctionnent tous les jours de la semaine. Le samedi reste le jour d'activité maximum avec 40 vols en moyenne programmés. Les premiers vols annonçant l'ouverture de la saison hiver ont commencé le 3 décembre en provenance de Scandinavie.

Le nombre de vols réguliers décuplé

Depuis fin 2004, seule 1 ligne régulière quotidienne fonctionnait, opérée par easyJet vers Londres et depuis avril 2005, deux vols hebdomadaires opérés par Marmara sur Marrakech et Monastir. A compter du 15/12/2005, ce sont 9 vols réguliers qui fonctionneront, vers les destinations suivantes :

- Londres Luton, easyJet
- Londres Stansted, Ryanair
- Varsovie (Centralwings)
- Londres Gatwick (British Airways et easyJet)
- Bristol (easyJet)
- Rome (Blu-Express)
- Stockholm (Flynordic)
- Marrakech (Tour Opérateur Marmara)
- Monastir (Tour Opérateur Marmara)

Le trafic «charters neige» toujours au rendez-vous

Le trafic prévisionnel charter pour la saison d'hiver devrait connaître une croissance de l'ordre de 10 %, faisant suite à une croissance de 70% en 2 ans. Cette croissance est due en partie par la solidité des marchés principaux (Royaume Uni et Europe du Nord) et de l'engouement des marchés de l'Est, Ukraine et Pays Baltes, et principalement la Russie avec Moscou.

Les Tour Opérateurs britanniques, qui représentent près de 50% du marché, connaissent parfaitement la plate-forme et ses avantages de proximité avec l'ensemble des destinations hivernales. La Grande Bretagne reste le premier marché touristique neige à l'import dans nos massifs. Cette saison, de nombreux passagers en provenance de Londres, Birmingham, Manchester, Inverness, et Bristol transiteront par l'aéroport.

Le marché scandinave qui représente environ 25% de l'activité, devrait également être en progression. Les principaux Tour opérateurs scandinaves ayant retenu Grenoble comme porte d'entrée des Alpes continuent à étoffer leur programme hivernal.

Enfin, le trafic prévisionnel en provenance de Russie, en augmentation depuis 3 années consécutives sera cette année encore en forte augmentation, attendue à hauteur de +20%. La part de marché de l'Europe de l'Est avoisinera les 25% du trafic hivernal charter.

L'ensemble du réseau des provenances charters neige 2005-2006 :

- Royaume Uni : Londres (aéroports de Stansted et Gatwick), Birmingham, Manchester, Inverness, Bristol
- Scandinavie : Oslo, Copenhague, Goteborg, Billund, Stockholm, Malmö
- Europe de l'Est/Russie : Moscou
- Et d'Estonie, de Lituanie et de Lettonie

Plus généralement, la fréquentation hivernale montre que les Tour opérateurs britanniques, scandinaves et russes ont un réel intérêt à utiliser Grenoble comme plate-forme d'entrée pour le ski dans les Alpes françaises. L'aéroport de Grenoble met tout en oeuvre pour leur attribuer des horaires au plus proche de leur demande, et d'organiser leur activité sur place.

Un outil et des équipes préparées pour cette nouvelle saison

Les équipes de l'aéroport sont formées et entraînées pour accueillir les passagers et les avions ; 200 personnels saisonniers recrutés viennent renforcer les équipes en place, en particulier au sein de l'escale (enregistrement, débarquement, embarquement des passagers, trafic/opérations de vol) et de la piste (agents de piste, ménage/nettoyage, avitaillement en kérosène). Le fonctionnement est structuré par les équipes permanentes parfaitement rodées aux conditions d'exploitation, avec à la tête plusieurs superviseurs et chefs d'équipe à l'escale et en piste.

Le gestionnaire, sur financement du Conseil Général de l'Isère, a continué à améliorer les conditions de fonctionnement et la capacité d'accueil de l'aérogare : 4 nouvelles banques d'enregistrement portant le nombre total à 21 ; 1 troisième salle d'embarquement de 130 m² ; un salon « business » de 30 m² pour la clientèle affaires ; mise en place d'équipements complémentaires de sûreté et de sécurité.

Le confort et l'offre de services sont également au cœur de la stratégie qualité : nouveau restaurateur disposant d'une surface supérieure avec décoration florale dans l'aérogare, nouvelle boutique alimentaire multi-produits, billetterie pour les compagnies aériennes et comptoirs d'accueil-information pour les tour opérateurs. Les loueurs de voiture ont été transférés à l'extérieur sur leur parking, permettant d'améliorer la fluidité à l'arrivée et la qualité de service.

Dans le même temps, la desserte de l'aéroport continue à être assurée par le réseau Transisère, permettant aux voyageurs d'accéder aux stations iséroises via la gare routière de Grenoble.

Contact presse :

Delphine BOLLON

Tél. 04 76 93 49 10

email : dbollon@grenoble-airport.com

Site web : www.grenoble-airport.com