

**Communiqué de presse**  
Vendredi 14 décembre 2007

**Aéroport Grenoble-Isère :  
Création d'un Terminal Business dédié à l'aviation d'affaires  
et inauguration du nouveau Terminal Arrivées.**

**18 destinations régulières  
et plus de 400 000 passagers attendus cet hiver !**

En progression constante depuis 4 ans, le trafic hivernal de l'aéroport Grenoble-Isère continue de se développer, avec notamment une ouverture vers de nouveaux marchés : l'Allemagne, les Pays-Bas et la Scandinavie. La fréquentation globale de décembre 2007 à avril 2008 devrait dépasser les 400 000 passagers. Pour répondre à cet accroissement de l'activité, un nouveau Terminal Arrivées vient d'être mis en service et un Terminal Business, entièrement dédié à l'aviation d'affaires, a été aménagé.

**L'engagement du Conseil général de l'Isère pour relancer l'aéroport Grenoble-Isère**

Sous l'impulsion de son président, André Vallini, le Conseil général de l'Isère est l'une des premières collectivités territoriales à s'être lancée dans l'aventure du transport aérien, 2 ans avant la loi de décentralisation du 13 août 2004. Il a confié la gestion de l'aéroport à la SEAGI dans le cadre d'une délégation de service public (DSP) ambitieuse, centrée sur le développement d'une offre low-cost et charters, complémentaire à celles proposées par les aéroports de Lyon et Genève et qui favorise l'ouverture de lignes vers des destinations nouvelles. Cette DSP répond à quatre objectifs : développer le trafic voyageur, accroître la qualité de service et d'accueil des passagers et des compagnies aériennes, assurer l'entretien du patrimoine aéroportuaire et contribuer au développement et à l'animation économique autour de l'aéroport.

**18 destinations régulières<sup>(1)</sup> cet hiver au départ de Grenoble**

L'aéroport de Grenoble-Isère propose cet hiver 18 destinations desservies par 9 compagnies aériennes. L'arrivée de trois compagnies aériennes low cost, nouvelles sur l'aéroport de Grenoble-Isère, donne l'accès à quatre nouvelles destinations : Amsterdam/Rotterdam en Hollande avec Transavia (filiale du groupe Air France/KLM), Hambourg et Cologne/Bonn en Allemagne avec Tuifly, et Edimbourg en Ecosse avec Flyglobespan.

Outre les lignes à l'année vers Londres Stansted et Dublin, la compagnie Ryanair renouvelle son programme saisonnier avec Liverpool, Nottingham, Glasgow, Bruxelles et desservira désormais la Suède avec Stockholm. La compagnie Easyjet maintient la desserte saisonnière de Londres Gatwick (vol quotidien) et Londres Luton et accroît son offre avec la mise en place de liaisons vers Bristol, Bournemouth et Birmingham à raison de plusieurs vols par semaine. Les compagnies régulières British Airways, Thomsonfly, Wizz et Centralwings réitèrent leur programme.

Le samedi reste le jour de plus forte activité tant en vols réguliers que charters, avec une moyenne de 50 vols les samedis (dont 29 vols charters et 21 vols réguliers), suivi du dimanche (soit environ 20 vols). L'aéroport de Grenoble-Isère confirme sa place de leader sur le secteur du charter ski import et continue de gagner des parts de marché.

## **Un trafic en constante augmentation depuis 2004**

Le positionnement idéal de l'aéroport, la qualité de ses infrastructures, la politique commerciale mise en place et l'accroissement des services aux passagers permettent un développement dynamique de l'activité. En 2006, l'aéroport de Grenoble-Isère a réalisé un record historique de trafic avec 435 736 passagers accueillis, enregistrant une croissance de + 60%. Depuis 2004, la fréquentation a augmenté de 144 %. L'aéroport de Grenoble Isère est désormais situé parmi les 20 premiers aéroports français (hors aéroports parisiens). L'année 2007 devrait être marquée par un nouveau record historique avec 470 000 passagers accueillis.

Le cap des 400 000 passagers a déjà été franchi début octobre 2007, soit trois mois plus tôt qu'en 2006.

## **De nouveaux aménagements pour accompagner le développement de l'aéroport**

En vue d'améliorer l'accueil des passagers, le Conseil général de l'Isère a financé la réalisation d'un nouveau Terminal Arrivées « A2 », situé dans le prolongement du Terminal initial « A1 ». Cette structure en dur vient remplacer le chapiteau temporaire mis en place l'année dernière et pourra ainsi accueillir jusqu'à 1000 passagers simultanément.

Le programme d'investissements engagés par le Conseil général de l'Isère a également permis de réaliser des travaux d'extension du parking avions « Lima » avec éclairage, de réalisation d'un revêtement bitumineux sur l'ensemble du parking, de création d'une nouvelle soute d'avitaillement et de mises en conformité des conduites d'évacuation.

## **Mise en service d'un Terminal Business dédié à l'aviation d'affaires**

Face à la demande croissante d'une clientèle affaires sur Grenoble et pour optimiser le traitement des vols et le service à ces clients, un Terminal entièrement dédié à cette activité a été aménagé par la SEAGI dans un bâtiment déjà existant.

IOMA Design, à St Egrève, a équipé en mobilier et décoration les différents salons de ce nouveau terminal. Et un des salons de ce terminal devrait être alloué à une compagnie aérienne privée de premier plan dans les prochains jours.

En 2006, l'activité voyage d'affaires a représenté 4000 passagers sur l'aéroport de Grenoble-Isère. Cette clientèle se compose d'une part d'aviation d'affaires privée qui se déplace pour les loisirs, mais également d'entreprises dont les sièges sociaux sont basés sur Grenoble.

## **Un service de navettes régulières calqué sur les vols et en liaison avec les stations de ski**

Pour la première fois, Transisère, le réseau des transports interurbains de l'Isère, a mis en place un service de réservation en ligne via le site [www.transisere.fr](http://www.transisere.fr), proposant des transferts « de bout à bout » pour un tarif attractif de moins de 11 € l'aller simple vers les stations de l'Isère.

Le service de navettes régulières proposé par AGbus continue de desservir Lyon à l'année et la vallée de la Tarentaise en saison, assurant ainsi une couverture optimale à des prix préférentiels.

En complément, des opérateurs privés opéreront des transferts à la demande à des prix avantageux et des loueurs de voitures proposeront une location de véhicules en courte durée.

## **Une dynamique créatrice d'activité et d'emplois**

Pour faire face au surcroît d'activité durant les 5 mois d'hiver, la SEAGI embauche plus de 350 personnes (à temps partiel ou à temps complet) afin d'assurer les services et les missions qui lui sont confiées. Ses partenaires directs (sécurité, commerces, services) sont également amenés à renforcer leurs équipes pour répondre à l'augmentation de l'activité de l'aéroport Grenoble-Isère.

## **(1) Lignes régulières :**

Londres Stansted, 10 vols par semaine avec Ryanair

Dublin, 3 vols par semaine avec Ryanair

Liverpool, 1 vol hebdomadaire avec Ryanair

Nottingham, 1 vol hebdomadaire avec Ryanair

Glasgow, 1 vol hebdomadaire avec Ryanair

Bruxelles, 1 vol hebdomadaire avec Ryanair

Stockholm, 1 vol hebdomadaire avec Ryanair

Londres Gatwick, 4 vols par semaine avec British Airways, 9 vols par semaine avec Easyjet

Londres Luton, 2 vols par semaine avec Easyjet

Bristol, 4 vols par semaine avec Easyjet

Bournemouth, 3 vols par semaine avec Easyjet

Birmingham, 2 vols par semaine avec Easyjet

Bournemouth, 1 vol hebdomadaire avec Thomsonfly

Coventry, 1 vol hebdomadaire avec Thomsonfly

Cologne (Bonn), 1 vol hebdomadaire avec Tuifly

Hambourg, 1 vol hebdomadaire avec Tuifly

Amsterdam (Rotterdam), 4 vols par semaine avec Transavia

Varsovie, 1 vol hebdomadaire avec Wizzair, 1 vol hebdomadaire avec Centralwings

Edimbourg, 1 vol hebdomadaire avec Flyglobespan

---

### **Contact presse :**

Aéroport : **Anne-Christine Rebelle**

Tel. 04 76 93 49 10

Email : [acrebelle@grenoble-airport.com](mailto:acrebelle@grenoble-airport.com)

Site internet : [www.grenoble-airport.com](http://www.grenoble-airport.com)