

Aéroport de Grenoble Isère : 18 destinations régulières, plus de 350 000 voyageurs attendus cet hiver 2006/2007, record historique de trafic pour 2006

Depuis que le Conseil général de l'Isère a décidé en 2002, sous l'impulsion de son président André Vallini, de prendre la maîtrise d'ouvrage et donc la responsabilité de la gestion de l'aéroport de Grenoble-Isère, ce dernier connaît un nouveau souffle.

Le trafic de l'aéroport de Grenoble Isère dépassera les 400 000 passagers à la fin de 2006 : un nouveau record historique. Le trafic prévisionnel en 2007 devrait connaître une croissance de 10% faisant suite à une multiplication par 2,5 en 3 ans. La progression du trafic charter et régulier sur la saison d'hiver sera de 10% par rapport à l'hiver précédent, et devrait dépasser les 350 000 passagers accueillis sur les 5 mois d'hiver. Le programme de vols réguliers annuels se voit renforcé par plus de 18 lignes régulières en saison d'hiver dont la ligne sur Dublin prévue en fonctionnement toute l'année.

18 destinations régulières⁽¹⁾ au départ de Grenoble : doublement du nombre de destinations.

Il y a 3 ans, l'aéroport ne bénéficiait plus d'aucune ligne régulière ; l'augmentation de vols réguliers est de taille pour l'aéroport de Grenoble avec un quasi doublement du nombre de vols par semaine, avec un total de 56 cet hiver par rapport à 30 l'hiver dernier.

Grâce aux investissements réalisés et/ou financés en 2006 par le Conseil général de l'Isère dans le cadre de la délégation de service public, la SEAGI poursuit son action de développement, en capitalisant sur la haute saison.

Le travail de fond auprès de l'ensemble des compagnies aériennes continue à donner de bons résultats puisque l'aéroport double son offre avec une desserte de 18 destinations par rapport aux 9 proposées l'hiver dernier. Les points les plus marquants sont à la fois le nombre de fréquences de la plupart des vols (entre 3 et 7 fois par semaine, offrant ainsi de bonnes combinaisons de voyage) et leur diversité, notamment l'offre sur de nouveaux pays comme la Belgique, l'Irlande et la République Tchèque. Les grands partenaires aériens font confiance à l'aéroport et le marché reste source de croissance. Les compagnies aériennes d'Europe Centrale et de l'Est développent aussi leur offre sur le marché alpin et l'aéroport de Grenoble a été choisi comme plate-forme de desserte des 3 plus importantes compagnies low cost d'Europe centrale : Wizzair, SkyEurope et Centralwings. Enfin, une nouvelle compagnie britannique rejoint l'aéroport, filiale du groupe TUI, Thomsonfly, desservant Coventry et Bournemouth. Les compagnies régulières, British Airways et easyJet renouvellent leur programme ; Ryanair accroît son offre au départ de Grenoble avec 6 lignes sur l'Ecosse, l'Irlande, l'Angleterre et la Belgique.

Le trafic hivernal augmente de 10% par rapport à l'hiver dernier

Le positionnement géographique de l'aéroport et la qualité de ses accès routiers, la politique d'accompagnement/facilitation mise en place et l'accroissement des services aux passagers permettent un développement équilibré et dynamique de l'activité. La proximité privilégiée des massifs alpins marque toujours fortement l'activité et permet de capitaliser sur le cœur de métier hivernal, tout en offrant de nouvelles opportunités pour les autres saisons.

Le trafic hivernal poursuit sa croissance depuis 3 saisons, s'appuyant essentiellement sur le marché du Royaume Uni qui représente plus de la moitié du trafic, suivi par la Scandinavie et la Russie.

Le samedi reste encore le jour de plus forte activité tant en vols réguliers que charters, avec une moyenne de 45 vols les samedis (dont 27 vols charters et 18 vols réguliers), suivi du dimanche qui représentera environ 15 vols. Cette saison verra également des jours de semaine avec une plus forte activité les mardis et jeudis avec plus de 10 vols par jour.

Un service de navettes régulières calqué sur les vols et les liaisons vers les stations de ski

Pour répondre à l'augmentation de la clientèle régulière, le service de navettes Transisère mis en place par le Conseil général de l'Isère, est optimisé afin de répondre aux attentes des voyageurs sur leurs transferts en stations de ski de l'Isère. En effet depuis l'aéroport, via la gare routière de Grenoble, les horaires de départ en stations permettront aux voyageurs un accès facilité à des tarifs très intéressants.

Les stations de ski de la Vallée de la Tarentaise ainsi que la ville de Lyon* seront desservies par ailleurs, par un service de navettes régulières proposé par AGbus. En complément, des solutions à la demande se développent avec plusieurs partenaires transporteurs privés et taxis, ainsi que la location de voiture proposée par les 4 principales marques nationales, à savoir HERTZ, EUROPCAR, AVIS et NATIONAL/CITER. La plupart des partenaires directs de l'aéroport ont rejoint maintenant la structure associative dénommée « AIRLIANCE ALPES DAUPHINE », qui comprend déjà une trentaine de membres et dont la SEAGI est membre fondateur.

*Fonctionne toute l'année

La SEAGI atteint les objectifs de trafic définis par la DSP avant l'échéance de fin 2008

Avant la reprise de l'exploitation de l'aéroport en janvier 2004 par la SEAGI (Vinci et Kéolis) dans le cadre de la délégation de service public par le Conseil Général de l'Isère, le trafic représentait 178 000 passagers en 2003. En 2004, la fréquentation est remontée à 204 000 voyageurs (+15%) puis à 272 000 en 2005 (+34%), malgré l'arrêt de la principale ligne régulière (Paris-Grenoble). L'aéroport de Grenoble-Isère a accueilli, au cours des 11 mois clos en novembre 2006, 390 000 passagers, soit une croissance de +70% par rapport à 2005. Il devrait dépasser les 400 000 passagers à la fin de l'année, soit plus que le record historique de fréquentation atteint en 1991 et l'apogée de la desserte Paris-Grenoble.

Un effet d'entraînement sur de multiples activités et 250 emplois saisonniers directs

Grâce à la croissance de l'activité sur la plate-forme, ce sont plus de 250 emplois créés au total par les sociétés prestataires de service dans la sûreté, la SEAGI et ses commerces et services, durant la période hivernale.

En outre, la SEAGI a pu réaliser en 2006, 5 embauches en CDI grâce à l'augmentation progressive de l'activité récurrente.

La palette de services et de partenaires directs, y compris dans des activités industrielles ou de l'aviation générale et de loisirs font également partie de la dynamique globale.

Repères

- Grenoble-Isère est le seul aéroport en France à réunir les 3 compagnies anglo-saxonnes, Ryanair, easyJet et British Airways dont 2 compagnies sur une même destination, Londres Gatwick (easyJet et British Airways) ;
- SkyEurope, Centralwings et Wizz Air, les 3 plus importantes compagnies low cost d'Europe centrale et Orientale opèrent cet hiver sur l'aéroport ;
- Après Paris, Grenoble-Isère est le seul aéroport à desservir la Pologne (Varsovie) avec 2 compagnies aériennes low cost Wizz Air et Centralwings ;
- Les compagnies majeures low cost sont présentes à Grenoble : Ryanair, easyJet, Blu-Express, FlyNordic, Thomsonfly, SkyEurope, Centralwings, Wizz Air

(1) Lignes régulières

- Londres Stansted, vol quotidien
et à partir du 19 décembre, 2 vols quotidiens les mardis, jeudis et samedis
- Dublin, 3 fréquences semaine avec Ryanair à partir du 19/12
- Rome avec Blu-Express vols les mardis, jeudis, samedis et dimanches
- Londres Luton, vol quotidien avec easyJet à partir du 14/12
- Londres Gatwick, vol quotidien avec easyJet à partir du 14/12
- Londres Gatwick, 4 fréquences semaine avec British Airways à partir du 14/12
- Liverpool, 3 fréquences semaine avec Ryanair à partir du 19/12
- Glasgow Prestwick, 3 fréquences semaine avec Ryanair à partir du 18/12
- Bruxelles Charleroi, 3 fréquences semaine avec Ryanair à partir du 19/12
- Nottingham East Midlands, 2 fréquences semaine avec Ryanair à partir du 19/12
- Varsovie, 1 vol les samedis avec Centralwings à partir du 23/12
- Varsovie, 1 vol les samedis avec Wizz Air
- Stockholm, vol hebdomadaire avec FlyNordic à partir du 23/12
- Prague, vol hebdomadaire avec SkyEurope à partir du 23/12
- Coventry, vol hebdomadaire avec Thomsonfly à partir du 23/12
- Bournemouth, vol hebdomadaire avec Thomsonfly à partir du 23/12