

COMMUNIQUE DE PRESSE

Aéroport de Grenoble, le 30 janvier 2004

le Conseil Général de l'Isère remet officiellement les clés de l'aéroport de Grenoble à la nouvelle société gestionnaire

Après l'annonce de sa création le 17 septembre dernier, le Conseil Général de l'Isère vient de remettre officiellement les clés de l'aéroport de Grenoble Saint Geoirs, à la nouvelle « Société d'Exploitation de l'Aéroport de Grenoble », filiale commune de VINCI Airports et de Keolis.

Le contrat qui confie à cette société l'ensemble des activités d'exploitation de l'aéroport a démarré, comme prévu le 1^{er} janvier dernier.

Depuis cette date, priorité a d'abord été donnée à la transition et au dialogue social. L'ensemble du personnel employé par l'aéroport, soit 61 personnes, a été repris dans le cadre d'un nouveau contrat de travail signé entre les salariés et la nouvelle Société d'Exploitation de l'Aéroport de Grenoble.

Plus généralement, l'objectif prioritaire consiste à développer l'aéroport dans toutes ses composantes : d'abord le trafic commercial qui fait déjà l'objet d'une recherche active et d'une prospection intense auprès des compagnies aériennes. Des panels de partenaires Tour opérateurs (First Choice , Topski, Langley, Club Med, Erzog, Intourist, Scanski...) ont été constitués dans cet objectif.

Développement du tourisme d'hiver

D'ores et déjà le programme charter pour la saison d'hiver 2003-2004 montre une forte progression par rapport à l'année précédente, passant de 250 vols l'an dernier à 400 vols planifiés cette année ; pour le mois de janvier, environ 35 000 passagers auront utilisé l'aéroport contre 18 187 en 2003.

Cette tendance à la hausse s'inscrit dans le cadre du développement du tourisme d'hiver en provenance des pays d'Europe de l'Ouest et du Nord, et plus récemment d'Europe de l'Est. Elle se traduit notamment par la volonté de plusieurs Tour Opérateurs de proposer des séjours-ski d'une semaine, débutant le vendredi ou le dimanche, en complément des traditionnels séjours du samedi au samedi.

Le samedi reste le jour d'activité maximum de l'aéroport avec 30 à 35 vols et une dizaine pour le vendredi et le dimanche. Un travail de fond est par ailleurs engagé sur les offres de court-séjours pour les prochaines saisons, dont les récentes discussions au salon GRAND SKI ont démontré l'intérêt.

Concernant le trafic de la ligne Paris - Grenoble, une légère baisse du trafic a été enregistrée mais une reprise pourrait s'amorcer dans les prochaines semaines. Un travail important dans ce sens a été engagé avec Air France, sur les horaires, les fréquences et les prix.

Parmi les nouveautés, plusieurs vols Turkish Airlines ont été mis en place ainsi que les vols avec la compagnie Norwegian, ainsi que quelques vols d'affaires internationaux.

Au total, l'aéroport est relié en saison d'hiver à une vingtaine de destinations en Europe.

Par ailleurs, l'aéroport renforce progressivement ses actions au niveau local avec la constitution de groupes de travail avec des décideurs locaux sur le thème de l'économie et du tourisme et une réflexion sur de nouveaux produits (parkings, shuttles...). Par exemple, un 1^{er} programme d'animation commerciale va démarrer avec la société Rossignol qui permettra aux voyageurs de découvrir et de se familiariser avec les dernières nouveautés en matière de sport de glisse.

Pour permettre aux voyageurs de se sentir immédiatement immergés dans un environnement régional, un « chalet » savoyard permettra de tester les spécialités locales en vente dans les boutiques de l'aéroport : Chartreuse, noix du Dauphiné, saucisson, confiserie, etc...). Déjà mis en œuvre, ce programme a immédiatement remporté un vif succès.

Enfin, la Société d'Exploitation de l'Aéroport de Grenoble se dote d'une identité visuelle illustrant les notions suivantes : envol/dynamisme, simplicité, innovation et ouverture.

VINCI Airports , filiale de VINCI, premier groupe mondial de concessions, de construction et de services associés, est un acteur majeur du management et des services aéroportuaires :

- Présent au total dans une trentaine d'aéroports, VINCI Airports gère directement ou avec des partenaires 15 aéroports, représentant un trafic total de 15 millions de passagers, et détient des participations dans différentes sociétés aéroportuaires
- VINCI Airports est le numéro trois mondial des services aéroportuaires (vols passagers et cargo) : gestion des bagages, services en piste, assistance passagers, avitaillement des avions et assistance cargo.

Vinci Airports a réalisé en 2002 un chiffre d'affaires d'environ 500 millions d'euros. Son développement s'inscrit dans le cadre de l'ouverture du marché aéroportuaire et complète naturellement l'expertise de VINCI en matière d'infrastructures de transports. En 2002, le groupe VINCI a réalisé un chiffre d'affaires de 17,6 milliards d'euros, dont 1,85 milliard d'euros dans le pôle Concessions et Services.

Keolis, 1^{er} opérateur de transport de voyageurs en France assure pour le compte des collectivités locales la gestion de 85 réseaux urbains et est présent dans 65 départements dans le secteur interurbain. Il est également présent dans 7 autres pays d'Europe et au Canada. Acteur des activités aéroportuaires : desserte des aéroports, liaisons internes dans les aéroports, transfert sur piste des passagers et des équipages, Keolis s'est tout naturellement intéressé à la gestion des aéroports et gère notamment l'aéroport d'Angers-Marcé. Keolis est aussi l'un des actionnaires principaux de l'aéroport de fret de Vatry. Son chiffre d'affaires en 2002 a été de 1,58 milliard d'euros.

Contacts presse :

VINCI Airports :

Véronique Poirier

01 55 47 77 94

e-mail : vpoirier@vinci.com

Keolis:

Ivana d'Orlandes

01 41 29 72 05

e-mail : idorlandes@keolis.com