

# Grenoble Isère *aéroport*



## HISTORIQUE

### **1938**

Un champ d'aviation voit le jour. A cette époque il s'agit, ni plus ni moins, d'un champs carré de 1200 m de côté.

### **1966**

Début de la construction de l'aéroport de Grenoble à l'initiative de la Chambre de Commerce et de l'Industrie de Grenoble et motivé par les jeux olympiques.

### **1968**

Fin des travaux de construction de l'aéroport. Les installations sont opérationnelles pour les jeux olympiques.

### **1975**

La longueur de la piste et des voies de circulation est portée de 2050 à 3050 mètres.

### **1977**

La surface de l'aérogare est doublée et passe ainsi de 600m<sup>2</sup> à 1200m<sup>2</sup>.

Le trafic est alors de 211600 passagers par an.

La compagnie aérienne Air-Alpes cesse son activité.

Les lignes Grenoble-Toulouse, Grenoble-Metz et Grenoble-Nice.

### **1978**

Air-Inter précurseur du low cost met en place des bas tarifs. L'aéroport de Grenoble est alors le 15ème aéroport français en terme de trafic.

### **1984**

La flotte d'Air Inter grossit et permet à la compagnie d'accroître son offre au départ de Grenoble de 20% par rapport à l'année précédente. A elle seule la compagnie génère plus de 250 000 passagers sur la plate-forme (6 fréquences journalières sur Paris).

### **1985**

La ligne TGV Grenoble – Paris sans rupture de charge à Lyon est opérationnelle. Air Inter ajuste son offre sur Paris-Orly mais maintient 4 à 5 fréquences par jour.

### **1989**

Le trafic de la plate-forme dépasse pour la première fois les 400000 passagers. Il est intéressant de noter qu'en extrapolant ce trafic avec une croissance raisonnable de 5% par an, le trafic en 2004 devrait être d'environ 850000 passagers...

### **1997**

En octobre la Chambre de Commerce et d'industrie de Lyon déjà gestionnaire des aéroports de Lyon se voit confier la gestion de l'aéroport de Grenoble.

La même année la fusion Air Inter – Air France est finalisée. Air France rationalise son offre au départ de Grenoble et de Lyon (ouverture du hub Lyonnais) et réduit la voilure à Grenoble.

**2002**

Création de 3 nouvelles lignes par Buzz en Bae 146 : STN, BOD, TLS. Un véritable succès : 70% de remplissage dès le premier mois d'exploitation.

**2003**

Rachat de Buzz par Ryanair et arrêt des routes exploitées par Buzz (liquidation des Bae). La preuve est faite que le concept low cost marche à Grenoble.

**2004**

Le 1er janvier, le conseil général de l'Isère attribue la concession pour l'exploitation, la gestion et le développement de l'aéroport de Grenoble au partenariat 50 : 50 Vinci Airports – Kéolis pour une durée de 5 ans renouvelable. Ce partenariat public-privé est le premier du genre en France va servir de modèle pour les autres aéroports régionaux en France.