

COMMUNIQUE DE PRESSE

29 janvier 2007

1/2

Aéroport de Grenoble Isère : avec 435 736 passagers, le trafic est en progression de plus de 60% en 2006

Après avoir enregistré une croissance de 33% en 2005, le trafic de l'aéroport de Grenoble Isère affiche une progression de 60% en 2006. Grâce à un très bon mois de décembre lié au démarrage des nouvelles lignes aériennes, les 400 000 passagers initialement attendus ont été largement dépassés, atteignant 435 736 passagers. Depuis 2004, année où le Conseil Général de l'Isère a confié à la SEAGI la gestion de l'aéroport au travers d'une Délégation de Service Public, la fréquentation aura donc quasiment été multipliée par 2,5.

La segmentation du trafic de l'aéroport, historiquement marquée par les vols charters en saison hivernale, tend à se répartir tout au long de l'année et de plus en plus vers des vols réguliers. En effet, l'accroissement plus fort des vols réguliers annuels ou saisonniers permet d'atteindre en 2006 un équilibre à 50/50 entre les vols charters et les vols réguliers. Les 5 mois d'hiver constituent environ 70% de la fréquentation annuelle de l'aéroport, attestant du cœur de marché alpin hivernal de l'aéroport et de son positionnement idéal pour répondre à ce marché.

Les meilleures performances sont à mettre à l'actif du Royaume-Uni et notamment de Londres, destination en plein développement grâce à la présence de Ryanair (vol toute l'année) et British Airways ainsi qu'easyJet (de décembre à avril). La capitale londonienne est ainsi desservie par 3 compagnies majeures offrant pour la plupart des vols tous les jours de décembre à avril, vers les 3 aéroports de Stansted, Luton et Gatwick.

Tous les indicateurs de fréquentation de l'aéroport sont en hausse :

- Progression globale de 60%
- Le marché hivernal a progressé de 80% environ alors que le marché annuel a progressé de 20%.
- Le segment des charters saisonniers a augmenté de 30% alors que le segment des réguliers a cru de +110%
- Le marché britannique, premier en volume avec environ 50% des voyageurs au total de l'année, progresse de manière significative de 60%
- Les autres marchés dynamiques et en croissance sont la Russie +15% et la Scandinavie +33%

2006 : l'année de tous les records

L'année 2006 est marquée tout d'abord par le record historique du trafic depuis 1989 (fréquentation de 401 000 passagers) et par la multiplication des ouvertures de lignes régulières en Europe -**Varsovie, Prague, Stockholm, Glasgow, Dublin, Liverpool, Bruxelles, Rome, Londres, Bristol, Coventry, Bournemouth**. Pour la saison d'hiver 2006/2007, ce sont 18 liaisons régulières qui sont disponibles.

L'aéroport de Grenoble Isère ainsi que celui de Chambéry Savoie se positionnent comme la porte d'entrée préférée et stratégique des compagnies « low cost » dans les Alpes et sont en position incontestée sur le marché charter ski.

L'aéroport de Grenoble a fait son entrée dans le top 20 des premiers aéroports français en 2006 et est le 1^{er} aéroport en terme de croissance au plan national.

Les Rhône-alpins se voient offrir de nouvelles destinations régulières toute l'année à des prix très intéressants comme Dublin, Londres ou Rome et un ensemble de services tels que des navettes en cars calqués sur les horaires des vols, une offre complète de restauration & boutiques et un parking à proximité immédiate du Terminal départ à des prix attractifs.

La fréquentation du site internet www.grenoble-airport.com est de plus d'1 million de pages vues, avec un taux de fidélité de 30% en 2006.