

Fréquentation record à la mi-saison d'hiver: +97% de hausse en décembre-janvier

L'aéroport de Grenoble-Isère affiche une hausse de fréquentation en décembre 2005 de 235% et en janvier 2006, de 64% par rapport à l'hiver précédent. La plate-forme a en effet accueilli sur les seuls mois de décembre et janvier, près de 128 500 voyageurs. La prévision de fréquentation en février et mars est attendue également en forte hausse.

Le trafic global reste à forte dominante britannique, représentant globalement les 2/3 de la capacité aérienne. Ce marché est en progression de l'ordre de +120% pour les mois de décembre et janvier. Le développement du marché de l'Europe de l'Est se confirme (+20% sur les 2 mois), avec un pic d'activité constaté au mois de janvier correspondant à la période du nouvel an orthodoxe. Près de la moitié du trafic charters « neige » provient pour ce début de saison de Russie et d'Europe du Nord. Le trafic en provenance d'Europe du Nord connaît une croissance de +40% sur les 2 premiers mois d'hiver.

Le trafic régulier a été multiplié par 8 aux mois de décembre et janvier en comparaison de la saison précédente, totalisant plus de 45 000 voyageurs ; Cela correspond aux 8 vols réguliers qui fonctionnent depuis le mois de décembre 2005, alors qu'il n'y avait eu qu'1 vol régulier pour la saison 2004/2005 (démarrage en janvier 2005).

L'offre de vols réguliers sur Londres en période hivernale est triplée. Les liaisons opérées par 3 compagnies aériennes (easyJet, Ryanair et British Airways) sur 3 aéroports londoniens différents (Luton, Stansted et Gatwick), soulignent l'importance et le potentiel du marché britannique en saison hivernale ; la saison connaîtra un record de trafic en provenance de la région londonienne. Les nouvelles liaisons saisonnières sur Bristol (easyJet), Varsovie (Centralwings) et Stockholm (Flynnordic), sont également bien orientées pour le moment.

La nouvelle liaison régulière sur Rome, opérée par la compagnie low cost italienne Blu-express, affiche un démarrage satisfaisant depuis mi-décembre, avec une augmentation progressive attendue au printemps et à l'été 2006.

En complément, il est à noter que les vols charters au départ, organisés par le Tour Opérateur Marmara continuent à progresser sur les destinations de Monastir (Tunisie) et Marrakech (Maroc).

Actualité La saison d'hiver devrait se prolonger jusque à la 3^{ème} semaine d'avril au niveau des vols saisonniers de l'aéroport, réguliers et charters, représentant environ 40 vols par week-end.

Offre aérienne au départ de l'aéroport de Grenoble-Isère Londres Luton (easyJet) ; Londres Stansted (Ryanair) ; Varsovie (Centralwings) ; Londres Gatwick (British Airways et easyJet) ; Bristol (easyJet) ; Rome (Blu-Express) ; Stockholm (Flynnordic) ; Marrakech (Tour Opérateur Marmara) ; Monastir (Tour Opérateur Marmara)

Trafic 2005 En 2005, l'aéroport de Grenoble a enregistré une croissance de 33% en 2005, faisant suite à une hausse de 15% de son trafic en 2004. Le trafic de l'aéroport a bondi de +52% en deux ans. Il atteint le trafic historique de 1997, avec une fréquentation de 270 985 voyageurs.