

Communiqué de presse  
16 janvier 2006

## Fréquentation en hausse de 52% à Grenoble et 42% sur Chambéry, en 2 ans

**L'aéroport de Grenoble enregistre une croissance de 33% en 2005, faisant suite à une hausse de 15% de son trafic en 2004. Le trafic de l'aéroport a bondi de +52% en deux ans. Il atteint le trafic historique de 1997, avec une fréquentation de 270 985 voyageurs.**

Le trafic charter hiver se consolide et les vols ponctuels connaissent une bonne progression. Parallèlement, la forte augmentation des vols réguliers induit un quasi-doublement de cette activité.

Le trafic prévisionnel charter pour la saison d'hiver 2005-2006 devrait connaître une croissance de l'ordre de 10 %, faisant suite à une croissance de 70% en 2 ans. Cette croissance est due en partie par la solidité des marchés principaux (Royaume Uni et Europe du Nord) et de l'engouement des marchés de l'Est, Ukraine et Pays Baltes, et principalement la Russie avec Moscou. Le nombre de vols réguliers est décuplé. Depuis décembre 2005, 10 liaisons régulières<sup>(1)</sup> fonctionnent au départ de l'aéroport de Grenoble.

### Trafic 2005 aéroport de Grenoble-Isère

➤ 270 985 passagers en 2005 (204 414 en 2004)

➤ 2 812 mouvements commerciaux et plus de 35 000 mouvements non commerciaux (3 383 mouvements commerciaux en 2004). La baisse du nombre de mouvements commerciaux entre 2005 et 2004 s'explique par l'arrêt des vols de la ligne de Paris Orly et par une augmentation de la capacité des appareils.

<sup>(1)</sup> Londres Luton (easyJet) ; Londres Stansted (Ryanair) ; Varsovie (Centralwings) ; Londres Gatwick (British Airways et easyJet) ; Bristol (easyJet) ; Rome (Blu-Express) ; Stockholm (Flynordic) ; Marrakech (Tour Opérateur Marmara) ; Monastir (Tour Opérateur Marmara)

**L'aéroport de Chambéry enregistre une progression de 8% en 2005, faisant suite à une croissance de 32% en 2004. Il aura accueilli 194 437 voyageurs en 2005. Le trafic a donc bondi de +42% en 2 ans.**

### Trafic 2005 aéroport de Chambéry-Savoie

➤ 194 437 passagers en 2005 (180 438 passagers en 2004)

➤ 3 338 mouvements commerciaux (2 934 mouvements commerciaux en 2004)

Globalement, le marché des charters hiver connaît une stabilité. Le marché de la Grande-Bretagne reste le marché principal, mais il évolue sensiblement avec un triplement de l'activité des vols réguliers. Les marchés d'Europe du Nord restent également bien représentés. L'aviation d'affaires, qui enregistrait l'hiver dernier une croissance de 25%, connaît une forte progression de 31%. Le principal fait marquant de la saison hiver 2005-2006 est l'augmentation du trafic régulier grâce à l'ouverture de nombreuses nouvelles liaisons du type « low cost ». Au total, ce sont 8 liaisons régulières<sup>(2)</sup> dont 5 nouvelles qui fonctionnent de et vers l'aéroport cet hiver, avec 4 compagnies aériennes !

<sup>(2)</sup> Southampton, Birmingham, Exeter et Norwich (Flybe) ; Manchester et Leeds Bradford (Jet2), Bruxelles (Jetonly) ; Amsterdam (Transavia)