

## **Lancement officiel de la nouvelle liaison Palerme – Grenoble opérée par la compagnie italienne low cost Blu-express**

***La compagnie aérienne italienne low cost Blu-express a lancé ce dimanche 25 mars sa deuxième ligne au départ de l'aéroport de Grenoble Isère : Grenoble-Palerme. Une cérémonie inaugurale a eu lieu dans l'aérogare en présence d'André Vallini, Président du Conseil général de l'Isère, George Michalopoulos Directeur Marketing de la compagnie, Benoît Brunot, Directeur général de la Société d'Exploitation de l'Aéroport de Grenoble Isère et Daniela Maria Venerandi, Consul d'Italie à Lyon.***

Depuis décembre 2005, la ligne Grenoble-Rome est la première ligne à bas tarifs entre Rhône-Alpes et la région du Latium. L'ouverture d'une deuxième ligne low cost opérée par la compagnie aérienne italienne Blu-express sur la Sicile permet d'ouvrir le marché touristique de Palerme - ville incontournable de la plus grande île de la Méditerranée - à des courts-séjours jeudi-dimanche ou dimanche-jeudi. L'offre sur la Sicile était jusqu'alors réservée à des séjours semaine, commercialisés par les Tour-opérateurs sur des compagnies aériennes charters depuis la région Rhône-Alpes. La ligne Grenoble-Palerme va permettre une plus grande flexibilité à des tarifs attractifs, avec un aller simple à partir de 61€ TTC<sup>(1)</sup>. Palerme sera desservie deux fois par semaine, les jeudis et les dimanches, et accessible en 2h de vol.

« Nous avons choisi Grenoble pour lancer cette nouvelle ligne sur Palerme, car il y a une forte communauté sicilienne en Rhône-Alpes et Palerme est une destination touristique attractive qui n'était pas desservie par une compagnie low cost depuis la région Rhône-Alpes. Le lancement de cette ligne est un tournant stratégique pour la compagnie, qui reliait l'Europe à Rome et qui depuis ce Printemps, relie l'Europe aux principales villes d'Italie. Aujourd'hui je suis ravi de voir que Blu-express participe au développement de l'aéroport de Grenoble Isère et nous comptons sur le département, les agences de voyages et l'ensemble des prescripteurs pour nous aider dans la promotion des lignes et de l'aéroport» déclarait George Michalopoulos, Directeur commercial et marketing de la compagnie Blu-express.

**La cérémonie s'est déroulée parmi les passagers en partance pour Londres, Glasgow, Rome et Tel Aviv . Les passagers du 1<sup>er</sup> vol Palerme-Grenoble se sont vu remettre des cadeaux de la part d'André Vallini, président du Conseil général de l'Isère et ont été conviés à partager le buffet typique italien proposé par l'aéroport.**

« Cette nouvelle desserte aérienne en terme de vol régulier augmente le nombre total de lignes disponibles à 19 pour la fin de la saison d'hiver et porte à 5 le nombre de destinations qui seront proposées au-delà du mois de mai (alors que l'année dernière, il n'y en avait que 3) ! L'aéroport se réjouit particulièrement de pouvoir travailler en vrai partenariat avec les compagnies aériennes comme Blu-express, qui, suite à une première expérience (Rome fonctionne depuis le mois de décembre 2005), s'inscrivent dans une logique durable et de développement du marché de proximité. Cette ligne offre en outre une vraie nouveauté au plan régional, puisque Palerme/Sicile n'était pas desservie en vols réguliers jusqu'à maintenant. Dans la logique d'accompagnement et de lancement des nouvelles lignes, la SEAGI offre d'ailleurs le stationnement à tous les clients pendant les premiers mois de fonctionnement, étant précisé que les tarifs peu élevés de stationnement sont également un facteur déterminant de l'attractivité de l'aéroport» soulignait Benoît Brunot, Directeur général de la SEAGI.

L'aéroport de Grenoble Isère a en effet enregistré une croissance de 60% en 2006, faisant suite à une hausse de 33% de son trafic en 2005. Depuis 2004, la fréquentation aura augmenté de 144%. L'aéroport de Grenoble-Isère se place désormais parmi les **20 premiers aéroports français** (métropolitains, hors aéroports parisiens). En 2006, il était en tête des aéroports français en matière de progression du nombre de passagers (2<sup>ème</sup> année de progression) et enregistrait la plus forte progression de trafic européenne sur la saison hivernale.

A noter qu'en début d'année, l'aéroport de Grenoble Isère a fêté son **millionième passager** depuis que sa gestion a été confiée par le Conseil Général de l'Isère à la SEAGI au travers d'une convention de Délégation de Service Public (depuis janvier 2004) et que le trafic est en hausse de 12% depuis le début de l'hiver.

### **L'engagement du Conseil général de l'Isère pour relancer l'aéroport Grenoble-Isère**

**Sous l'impulsion de son président, André Vallini, le Conseil général de l'Isère est l'une des premières collectivités territoriales à s'être lancée dans l'aventure du transport aérien, 2 ans avant la loi de décentralisation du 13 août 2004. En effet, en mars 2002, l'Etat a confié au Conseil général de l'Isère la maîtrise d'ouvrage, et donc la gestion de l'aéroport (convention de mutation domaniale). Et le transfert de propriété définitif de l'Etat vers le Conseil général est effectif depuis le 1<sup>er</sup> mars dernier.**

Le Conseil général de l'Isère et la SEAGI assurent une première délégation de service public (DSP) fructueuse basée sur une stratégie ambitieuse, favorisant d'une part le développement d'une offre low-cost et charters, complémentaire à celles proposées par les aéroports de Lyon et Genève, et d'autre part l'ouverture de lignes vers des destinations nouvelles. Cette DSP répond à quatre objectifs : développer le trafic voyageur, accroître la qualité de service et d'accueil des passagers, assurer l'entretien du patrimoine aéroportuaire et contribuer au développement et à l'animation économique autour de l'aéroport.

### **Les retombées économiques d'une telle croissance pour l'économie iséroise :**

C'est près de 7 M € de chiffre d'affaires pour l'aéroport en 2006 (en progression de 15%) et de nombreuses embauches (CDI, CDD et intérimaires pour les week-end) par la SEAGI ou par les prestataires liés à la plate-forme. Effectif de l'aéroport : 360 salariés en saison pleine, 60 hors saison, sans compter les emplois indirects.

Quant aux retombées économiques globales, elles pourraient atteindre 210 M € (estimation selon laquelle 1 voyageur dépense en moyenne 1000 €).

**Pour soutenir le dynamisme isérois sur le plan économique et touristique, le Conseil général de l'Isère souhaite garantir l'existence d'une plate-forme aéroportuaire performante.**

(1) Les réservations s'effectuent sur le site de la compagnie [www.blu-express.com](http://www.blu-express.com) ou par le biais d'un centre d'appel 00 39 06 602 14 577